



Volda Fotball

- ein breiddeklubb det skal vere lov å bli best i

Avtale om bruk av VTI minibuss

Sjåfør (låntaker) _____ Mobil: _____

Epost: _____

Fra dato / kl.: _____

Til dato / kl.: _____

Turen går fra/til: _____

Formål med turen: _____

Lån: Leie: Avtalt leie: _____

Stor minibuss: Liten minibuss:
Reg. nr.: _____ Reg.nr.: _____

Gyldig førerkort er forevist VTIs ansvarlige:

Sjåfør/låntaker bekrefter med sin signatur å ha lest og godtatt bestemmelsene for lån/leie av minibuss fra VTI, har nødvendig sertifikat og kompetanse for kjøringen og er kjent med gjeldende bestemmelser om kjøre- og hviletid.

Det anbefales at sjåføren medbringer kopi av denne avtalen under kjøringen i tilfelle man blir stanset for kontroll eller det oppstår situasjoner hvor man har behov for den informasjon som finnes her.

Sted/dato _____

Sted/dato _____

Signatur Sjåfør

Signatur VTI ansvarlig

Bestemmelser om bruk av VTI minibuss

Volda Fotball har i samband med utdeling av gåvemidlar og fleire sponsorar kunnet kjøpe inn ein minibuss (16+1 seter) for utlån til lag i klubben. Målet med ordninga er at flest mogleg skal få nytte seg av tiltaket. Det er Seniorlaga Herre A og Junior og Dame 3. divisjon og 4. divisjon som har fortrinnsrett på bussen.

Bakgrunnen for tiltaket er at klubben vil slå eit slag for sikker transport, reduksjon av CO2 utslepp i form av mindre privatbilkjøring og støtte til den store aktiviteten som vert lagt ned av laga i klubben.

Tal passasjerer

Det vert stilt krav om minimum tal av passasjerar i bussen ved utlån. Dette er sett til 6 passasjerar. Maximum tal på passasjerar er 16 (stor minibuss).

Prioritert bruk

Bussen er prioritert for kjøring til ulike aktivitetar på Sunnmøre (innanfor totalt 5 mil, eller 10 mil tur/retur). Det kan også vere aktuelt å låne bussen for lengre transportar.

Krav til sjåfør om kompetanse og frivillighet

Bussen lånes/leies kun ut til frivillig sjåfør (låntaker), det vil si det er ikke tillatt å bruke bussen i næringsvirksomhet eller til kjøring mot vederlag. Dette betyr at sjåfør ikke kan motta noen form for vederlag for transporten, og sjåfør må selv dekke egne kostnader på lik linje med andre som deltar på turen. Dette gjelder også f.eks inngangsbilletter, mat eller andre goder som i forhold til [Yrkessjåførforskriften](#) vil kunne bli oppfattet som kjøring mot vederlag (det er krav om yrkessjåførbevis, og eventuelt løyve, for å utføre slike transportar).

Bussen kan kun føres av sjåfør som har signert låne/leieavtale med VTI, og sjåføren må ha følgende minimums kompetanse og sertifikater:

- a) Gyldig sertifikat for minibuss (inntil 16 passasjerar) (D1 eller D1E)
- b) Gyldig Sjåførkort utstedt frå Biltilsynet for dataregistrering av køyre/kviletid
- c) Alder til sjåføren må vere minst 25 år (VTI krav)
- d) Ved turar over totalt 5 mil (10 mil tur/retur) skal sjåføren ha minst 1 års erfaring (VTI krav).

Sjåførkort skal brukes alltid brukes ved all kjøring med minibusser der fartsskriver er installert.

Sjåføren pliktar å følgje gjeldande reglar i veg- og trafikklova, og er sjølv ansvarleg for at bussen er i forsvarleg teknisk køyrbar stand (jamfør [Vegtrafikkloven](#) §23). Dersom bussen ikkje er i forsvarleg stand ved utsjekk skal Volda Fotball varslast med ein gong og bussen skal ikkje tas i bruk.

Sjåfør er også ansvarlig for å følge andre relevante lover og forskrifter, som til dømes Kjøre- og hviletidsforskriften.

Brot på VTI sitt eige regelverk kan og føre til konsekvensar for seinare utlån av bussen.

Sjåføren må og sjå til at passasjerar og bagasje er tilstrekkeleg sikra i bussen under transport, mellom anna at setebelte alltid vert nytta.

Sjåføren må på vegne av Volda Fotball ha det totale ansvaret for bussen så lenge laget disponerer den, og følgje dei reglane som til ei kvar tid gjeld for utlån av bussen.

Sjåføren pliktar og å følgje reglane i samband med bruk av tilhengar med eigenvekt over 750 kg, herunder gyldig sertifikat for køyring med tilhengar.

Bøter

Sjåfør (låntakar) må sjølv dekke alle former for bøter, og disse må betalast omgåande slik at tilleggsavgifter ikkje tilkjem. Sjåfør (låntakar) er personleg ansvarleg for eventuelle gebyrer og tilleggsavgifter.

Parkeringsgebyrer

Sjåfør (låntakar) må sjølv dekke all form for parkering i låne/leigeperioden. Eventuelle tilleggsgebyrer må betalast omgåande slik at tilleggsavgifter ikkje tilkjem. Sjåfør (låntakar) er personleg ansvarleg for eventuelle gebyrer og tilleggsavgifter.

Drivstoff

Minibussen skal leverast tilbake med full drivstofftank og i reingjort stand, innvendig og utvendig. Merk at Volda Fotball har Statoil som sponsor og vi fyller derfor diesel hos Statoil.

Dersom drivstofftanken ikkje er fylt opp, eller bussen ikkje er reingjort og i same stand innvendig og utvendig som da den vart henta, så vil profesjonell vask bli utført og rekning for dette sendt til låntakar.

Skader

Eventuelle skader på minibussen skal meldes senest når nøkler leveres tilbake. Ved skade som er påført ved vilje eller uaktsomhet kan Volda Fotball søke regress mot sjåfør (låntakar). Sjåfør (låntakar) er også ansvarleg overfor Volda Fotball for skader som er påført køyretøyet og for tap ved tyveri i låne/leige perioden. Eigenandelen er kr 5,000 og sjåfør (låntakar) stilles ansvarleg for alle skader som ikkje dekkes av forsikringen. Sjåfør (låntakar) er ikkje ansvarleg for skader/feil forbundet med vanlig slitasje.

Volda Fotball

Volda Fotball er ikkje ansvarleg for skade eller tap av gjenstander tilhørande dei som sjåfør (låntakar) har med seg i låne/leigeperioden. Volda Fotball kan ikkje stillast økonomisk ansvarleg ved driftsstans av køyretøyet, eller einkvar form for tap dette påfører sjåfør (låntakar). Volda Fotball må kontaktast øyeblikkeleg og det må ikkje utførast nokon form for reparasjon uten Volda Fotball sitt samtykke. Volda Fotball er ikkje pliktig å stille med erstatningsbil ved driftsstans.

Skuletransport / FFO

Minibussen skal brukast til transport av spelarar frå skulane i Volda til FFO på stadion dagleg, er difor ikkje tilgjengleg før etter kl. 14.00 i vekedagane.

For persontransport av elever i forbindelse med FFO undervisning på Volda Stadion, hvor kjøringen utføres av ansatte i Volda Fotball, legges til grunn unntak fra krav til Yrkessjåførkompetanse i henhold til [Yrkessjåførforordningen](#) §1, g): *Forskriften gjelder ikke for fører av kjøretøy som benyttes til persontransport av elever i forbindelse med undervisning i skole eller i institusjon, der føreren er ansatt og har en omsorgsrolle for medfølgende passasjerer.*

Kjøre- og hviletidsbestemmelsene gjelder imidlertid også for denne kjøringen.

Leigeavgift

Det vert ikkje teke avgift ved utlån av bussane. Leiga er gratis, men laga må dekke kostnadar til drivstoff sjølv. Bussane skal leverast tilbake med full tank.

Ferjesamband og bompengar

Låntakar må sjølv dekkje evt. ferjekostnadar og bompengar. Dersom autopass brikke benyttes ved betaling av bompengar må det gis beskjed til Volda Fotball etter kjøringen om hvilke betalinger som er foretatt med autopass brikken og beløpet betales inn innan 5 dager etter kjøringen er gjennomført/autopassbrikken er belastet.

Søknadsprosedyre

Det enkelte lag må søkje klubben om å låne bussen. Dette skal gjerast via mailadresse som er lagt ut på klubben si heimeside.

Søknaden vert handsama av klubben. Laget som får låne bussen får stadfesta dette innan 24 timar. Bestillingar i løpet av helga vert behandla på måndag.

Det vert innført eit "poengsystem", der laget får eitt poeng for kvar gong dei låner bussen. Vil to eller feire lag låne bussen på same tidspunkt, får det laget med minst poeng låne bussen.

Frist for avbestilling utan at det vert registrert som "tur", er sett til 1 veke

Laga kan ikkje bestille turar lenger enn 2 mnd. fram i tid.

Forsikring på buss og passasjerar

Bussane er fullt ut forsikra (bil, førar og passasjer).

Forsikring utover dette (reise-/fritid) er opp til laget/passasjeren.

Låntakar står ansvarleg for skader på bussen. Egedel ved skade er inntil: kr. 5.000.- og må betalast av låntakar.

Ved skade på køyretyet, skal sjåføren fyller ut skadeskjema som ligg i bussen og ringe kontaktperson i klubben straks.

Bussen skal leverast i same stand som den vart utlevert

Sjåføren er ansvarleg for at bussen vert rydda og evt. reingjort. Vert ikkje dette oppretthalde, vil det få konsekvensar for seinare utlån.

Max tid for lån av bussane

I utgangspunktet skal bussen lånast for ettermiddagsturar i samband med bortekampar.

Bussen kan ikkje lånast lenger enn i tre dagar samanhengande (fredag til søndag).

I perioden 1. juli til 15. august kan ein avtale lengre utlånsperiode.

Utsjekk/innlevering av bussen

Sjåføren må hente nøklane på klubbhuset om ikkje anna er avtalt. Her vil han bli kravd om å legge fram godkjent sertifikat/sjåførkort.

Før utlevering av nøklar, må sjåføren skrive under på å ha motteke nøklane og lest regelverket.

Sjekke at bussen er i orden (sjekklister ligg i bussen)

Parkere bussen på avtalt på Stadion/avtalt sted.

Levere frå seg nøklane på avtalt stad

Sørge for at data fra Sjåførkortet vert lest av etter kjøring, eventuelt minimum ein gong kvar månad ved jamnleg bruk av bussen.